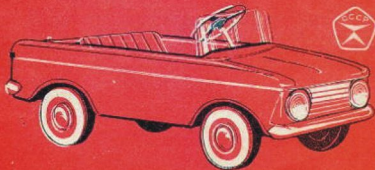


негальный автомобиль  
**МОСКВИЧ**





МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО  
И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР  
ОРДЕНА ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ  
И ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ  
АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД имени ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА

ДЕТСКИЙ ПЕДАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

«МОСКВИЧ»

АДПМ-12М

Руководство по эксплуатации

Москва

## НАЗНАЧЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Детский педальный автомобиль «Москвич» АДПМ-12М предназначен для детей в возрасте от трех до восьми лет и рассчитан на одного ребенка.

Автомобиль следует использовать для езды по асфальтированным и укатанным дорожкам.

Не рекомендуется ездить по мягкому и неровному грунту.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ

(основные размеры и масса автомобиля)

Длина, мм	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1331
Ширина, мм	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	508
Наибольшая высота, мм	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	498
База (расстояние между осями колес), мм	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	640
Колея передних колес, мм	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	446
Колея задних колес, мм	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	414
Масса автомобиля, кг	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14,5

## ОПИСАНИЕ АВТОМОБИЛЯ И УХОД ЗА НИМ

Детский педальный автомобиль «Москвич» имеет безрамную конструкцию и состоит из штампованного кузова, шасси и сиденья. Конструкция узлов шасси - разборная.

Кузов автомобиля открытого типа, украшен декоративными деталями и снабжен ветровым стеклом из прозрачной пластмассы.

Шасси автомобиля состоит из передних колес с поворотными стойками, соединенных при помощи тяг с рулевым управлением, и задних колес, с коленчатой осью, подвешенных на пружинной подвеске. Одно из задних колес автомобиля, жестко закрепленное на коленчатой оси, является ведущим и приводится во вращение педалями с помощью тяг. Другое заднее колесо имеет втулку скольжения. Передние колеса свободно вращаются на

шарикоподшипниках. все колеса снабжены резиновыми шинами.

Сиденье автомобиля крепится к кузову двумя винтами.

В зависимости от роста ребенка для обеспечения удобства посадки сиденье перемещается по продольной оси кузова и может фиксироваться в трех положениях. Для перемещения сиденья необходимо при помощи отвертки отвернуть два винта крепления сиденья, передвинуть последнее в требуемое положение, вставить винты в соответствующие отверстия, имеющиеся в лонжеронах, и завернуть их.

При необходимости для повышения удобства в управлении автомобилем положение рулевого колеса по высоте может быть изменено в пределах до 60мм.

Для этого следует отвернуть на 2 – 3 оборота шпильку, барашек которой расположен на нижнем торце колонки, и легким ударом молотка по барашку освободить зажимной конус, находящийся внутри рулевой сошки. Затем следует установить рулевое колесо по высоте в положение, наиболее удобное для ребенка и затянуть барашек так, чтобы рулевое колесо с валом не проворачивалось на сошке от усилия, требуемого для нормального поворота автомобиля.

Автомобиль оборудован звуковым сигналом и фарами. Звуковой сигнал приводится в действие резким нажатием на кнопку, расположенную в центре рулевого колеса.

Включение и выключение фар, производится кнопочным выключателем, установленным на панели приборов автомобиля.

Источником питания ламп освещения служит сухая батарея 3336 «Планета-2» ГОСТ 2583-83, устанавливаемая в паз специального кронштейна внутри кузова справа.

Провод с клеммой присоединить к одному контакту батареи, а другой контакт батареи отогнуть до упора. Зачистить от краски крон-

штейн крепления батареи в месте соприкосновения с контактом батареи, затем установить батарею в паз кронштейна. Следует помнить что батарея имеет незначительный запас электроэнергии, поэтому не рекомендуется включать фары на продолжительное время.

Для замены вышедших из строя ламп в фарах следует отвернуть два крепежных винта нижней части облицовки передка кузова автомобиля, расположенные справа и слева. Затем слегка оттянуть нижнюю часть облицовки сначала на себя, а потом вниз настолько, чтобы ее верхняя часть вышла из паза пластмассовой окантовки, отогнуть лапки, снять стекло фары и заменить лампу.

После замены лампы следует установить на место облицовку передка.

Автомобиль необходимо содержать в чистоте, смывать грязь водой, после чего протирать вымытую поверхность насухо мягкой тряпкой.

Трущиеся поверхности шарниров поворотных стоек передних колес, шарниров рулевых тяг, рулевого вала, педалей, шарниров рычагов задней оси, а также втулки тяг педалей

надо смазывать по мере необходимости машинным маслом с помощью капельной масленки.

Смазку подшипника надо производить с внутренней стороны колес, положив автомобиль поочередно на правый и левый бок.

Автомобиль поставляется с упакованным в картонную коробку.

Для лучшей сохранности автомобиля при транспортировании с него снято ветровое стекло, установка которого проста и не может вызвать затруднений.

Для установки ветрового стекла в комплекте автомобиля имеются три Г-образных (гнутых) винта с колпачковыми шайбами и гайками. Винты следует вставить в отверстия на стекле так, чтобы их резьбовые стержни находились с вогнутой (внутренней) стороны стекла. Затем нужно вставить стержни винтов в отверстия для них в капоте автомобиля и завернуть от руки с нижней стороны гайки, подложив под них колпачковые шайбы. Окончательно затягивают гайки гаечным ключом,

имеющимися в комплекте. Однако не следует сильно затягивать гайки во избежание поломок стекла.

В комплект поставки входят:

1. Автомобиль в сборе, без ветрового стекла . . . . . 1 шт.
2. Ветровое стекло . . . . . 1 шт.
3. Батарея сухая тип 3336 . . . . . 1 шт.
4. Винт крепления ветрового стекла . . . . . 3 шт.
5. Шайба колпачковая . . . . . 3 шт.
6. Гайка . . . . . 3 шт.
7. Ключ гаечный, разм. 7x8 мм . . . . . 3 шт.
8. Руководство по эксплуатации . . . . . 1 экз.
9. Полиэтиленовый пакет для крепежных деталей и гаечного ключа . . . . . 1 шт.

На изделие, проданное фирмой или ее представителями, дается гарантия, срок которой сообщается покупателю при продаже.

Рекламационные претензии следует предъявлять фирме или ее представителям.

# П А С П О Р Т

Детский педальный автомобиль «Москвич»

Соответствует ОСТ 71-356-85  
ТО 17.37.055-240-80

Дата выпуска \_\_\_\_\_  
**24 0590**

Контроллер-приемщик \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Штамп ОТК

# ДЛЯ ЗАМЕТОК